

109 年度教育部促進產學連結合作育才平臺 電動車機電整合暨 iPAS 種子教師研習課程

一、主辦單位：教育部促進產學連結合作育才平臺-國立高雄科技大學執行辦公室

二、執行單位：教育部跨領域智能與行動科技菁英工程師能力培育中心、



三、課程目的：

為因應電動車新興發展趨勢，此研習課程內容以電動車電能系統應用實務、電動車動力與控制系統整合、電動車機電整合實務，結合實作場域體驗操作，讓參與本活動之教師得以汲取最新產業資訊與親身體認實務現況，加深對產業瞭解，期以助益於產學連結。

四、課程對象：全國技專校院與高中職教師

五、課程人數：24 人，以任教領域與本課程相關性較高及可全程參與之技專校院高中職教師為優先錄取學員，主辦單位保有學員資格審查及錄取名額之權利。

六、課程日期：109/8/4~109/8/5，每天 8：30~17：30

七、課程地點：國立臺北科技大學 綜合科館 B1-B08 教室（台北市大安區忠孝東路三段 1 號）



八、報名網址：<https://reurl.cc/MvM6r3>

註：報名日期為即日起至額滿為止，報名成功後另以 E-mail 通知。

九、聯絡方式：

教育部促進產學連結合作育才平臺-國立高雄科技大學執行辦公室
盧子寧管理師/ 07-3814526 轉 12754/ tzn515@nkust.edu.tw

十、注意事項：

1. 為讓學員獲得完整性的知識，本課程務必全程參與，請參加者勿隨意缺課，且名額有限，報名前請考量自身時間安排與需求，以免影響自身與他人權益。
2. 報名成功後，主辦單位會發送錄取通知 E-mail，通知相關報到訊息及注意事項。
3. 相關課程研習內容，主辦單位有權依實際情形做調整。
確認開班後，我們將逐一通知錄取者，以確保課程相關權利與義務。
4. 全程參加課程者，於研習結束後將另外發放研習時數證明。
5. 校內無開放外部車輛進入，敬請參加研習課程之教師使用大眾交通工具前往，謝謝合作。

十一、課程內容：

時間	課程主題	主講單位	授課地點
8/4 08:30~08:50	學員報到		國立臺北科技大學 綜合科館 B1-B08 教室
8/4 08:50~09:00	長官致詞	臺北科技大學 車輛工程系 陳志鏗主任	
8/4 09:00~10:00	電動車機電整合工程師能力鑑定概論	臺北科技大學 車輛工程系 黃秀英副教授	
8/4 10:10~12:00	電動車動力與控制系統整合(一)(CAN Bus系統)	彰化師範大學 車輛科技研究所 楊介仙教授	
8/4 12:00~13:30	午間 休息 用餐		
8/4 13:30~17:30	電動車動力與控制系統整合(一)(CAN Bus系統)	彰化師範大學 車輛科技研究所 楊介仙教授	
8/5 08:30~09:00	學員報到		國立臺北科技大學 綜合科館 B1-B08 教室
8/5 09:00~12:00	電動車動力與控制系統整合(二)(電動車設計與馬達控制系統)	永滢科技股份有限公司 葛世偉教授	
8/5 12:00~13:30	午間 休息 用餐		
8/5 13:30~15:30	電動車電能系統應用實務	臺北科技大學 車輛工程系 陳斌豪副教授	
8/5 15:30~17:30	電動車機電整合實務(術科實作示範練習)	臺北科技大學 車輛工程系 陳嘉勳副教授	
			國立臺北科技大學-車輛教學研發中心

十二、校園地圖及交通指引

1. 臺北科技大學校園平面圖



2. 臺北科技大學綜合科館 B1 平面圖

授課地點：★ B1-B08 教室



3. 交通方式：

➤ 搭乘捷運：

【4號中和新蘆線】、【5號板南線】忠孝新生站，4號出口臺北科技大學。

➤ 各線公車：

台北科技大學站--212、212直達車、232、262、299及605。

忠孝新生路口站--5、72、109、115、214、222、226、280、290、311、505、642、665、668、672及松江新生幹線。

➤ 搭火車或高鐵：

由臺北火車站直接轉捷運【4號中和新蘆線】、【5號板南線】至忠孝新生站，4號出口臺北科技大學。